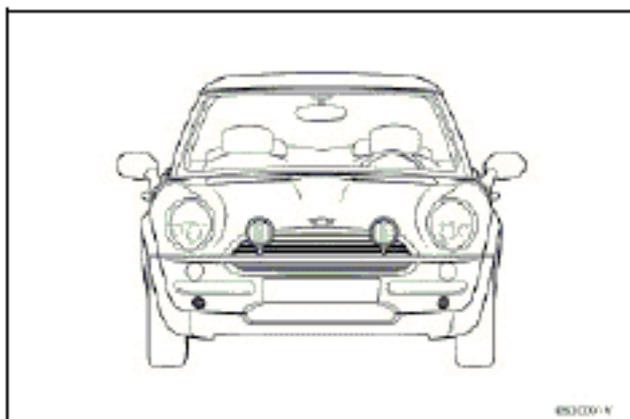


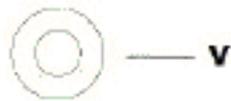
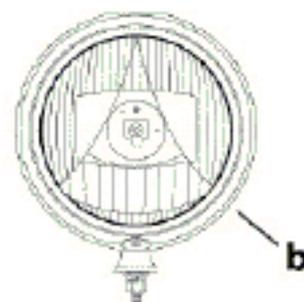
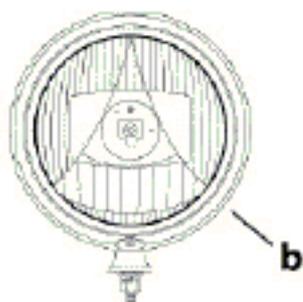


Istruzioni d'installazione e collegamento faretti Wipac



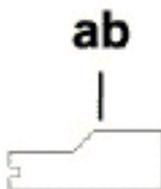
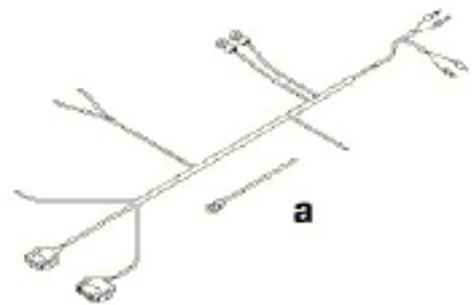
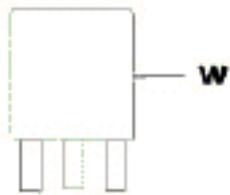
Illustrazioni, descrizioni e istruzioni di collegamento sono fornite solo a titolo indicativo e senza responsabilità da parte di chi le ha realizzate. Si raccomanda la verifica di eventuali discrepanze o modifiche apportate dal costruttore prima del collegamento dei faretti. Si consiglia, prima di effettuare qualsiasi collegamento, di staccare il polo positivo della batteria

Contenuto del kit:



- c - d** staffe di fissaggio faretto
- b** faretto
- m** rivetti per fissaggio staffe
- v** rondelle di plastica

Materiale da procurarsi:



- w relais
- f portafusibile
- i fusibile 30A
- n fascette nere
- i faston a occhiello diam. 6
- a cavo
- k faston femmina
- ab coprifaston faston femmina

Installazione staffe c- d e cablaggio

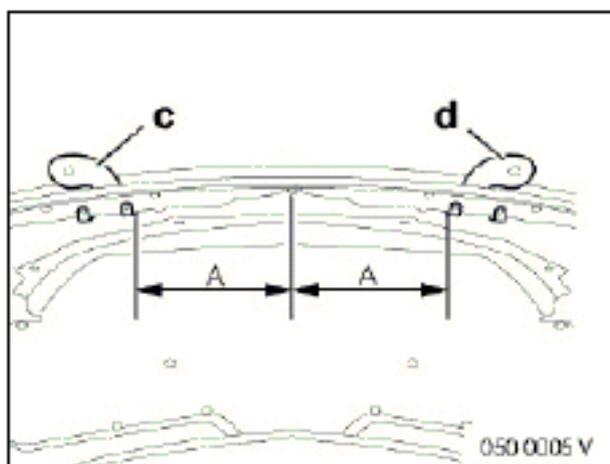


fig.1

Aprire il cofano motore e individuare il centro della mascherina superiore quindi inserire le staffe attraverso la griglia. La misura di A dal centro deve essere di 192,5 mm da misurare come raffigurato sopra.

Segnate i fori da realizzare con una matita, dopodichè togliete le staffe dalla griglia. Praticate i 3 fori per ogni staffa con una punta del diametro di 4mm. (fig.1)

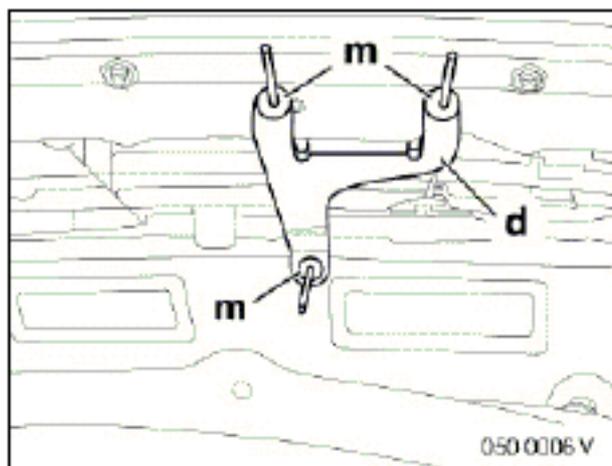


fig.2

Dopo aver praticato i fori, reinfilate le staffe attraverso la griglia anteriore e fissatele tramite i rivetti in dotazione. (fig.2)

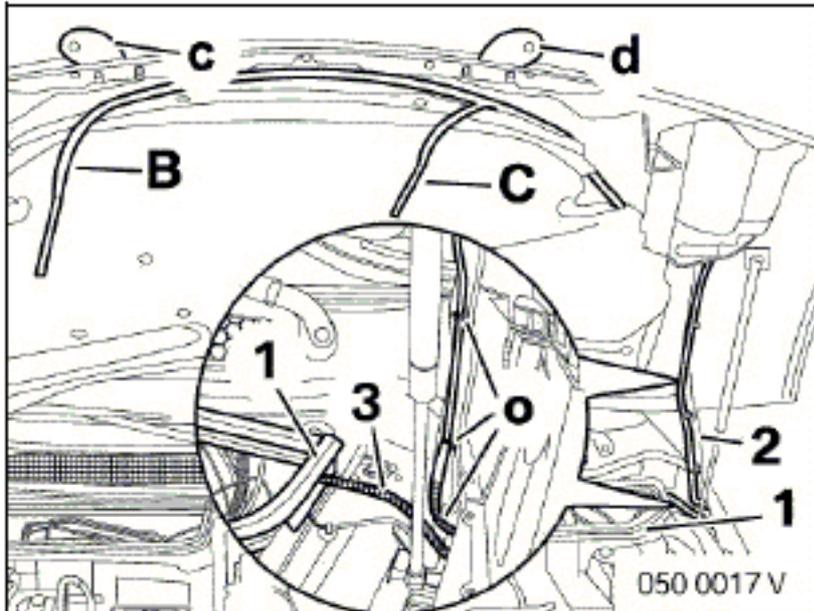


fig.3

Preparate un cablaggio come raffigurato sopra, avendo cura di lasciare le due estremità B e C lunghe più del necessario, quindi fatelo scendere come raffigurato nella fig. 3 passando sotto la guarnizione (1) ed entrando nel vano dove sono situati la vaschetta liquido freni, l'interruttore inerziale etc. (fig.3)

Individuate il filo del comando dell'abbagliante reperibile nel cablaggio in discesa dal cofano, collegate in parallelo un filo che andrà alla posizione 86 del relais (bobina). Collegate la posizione 85 del relais (bobina) ad un punto di massa sulla scocca (1, fig. 4) o direttamente al polo negativo della batteria.

Collegate alla posizione 87 del relais il filo con il fusibile (L) che andrà al positivo della batteria o al polo positivo che alimenta la scatola fuse originale (1, fig. 4)

Collegate due fili dei cavi dei faretto che li alimenteranno positivamente (+12) alla posizione 30 del relais, infine collegate gli altri due fili ad un punto di massa sulla scocca o al polo negativo della batteria (1, fig. 4).

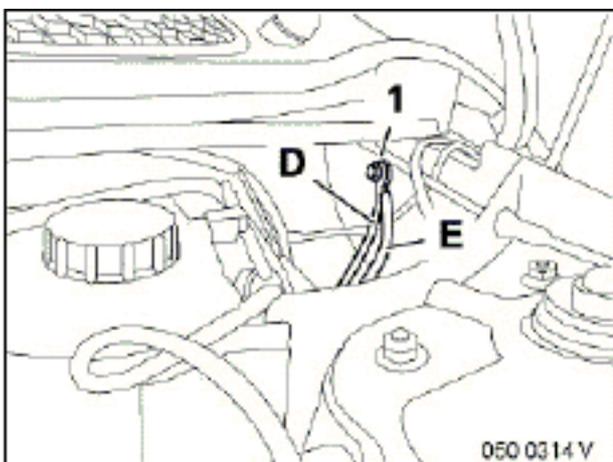


fig.4

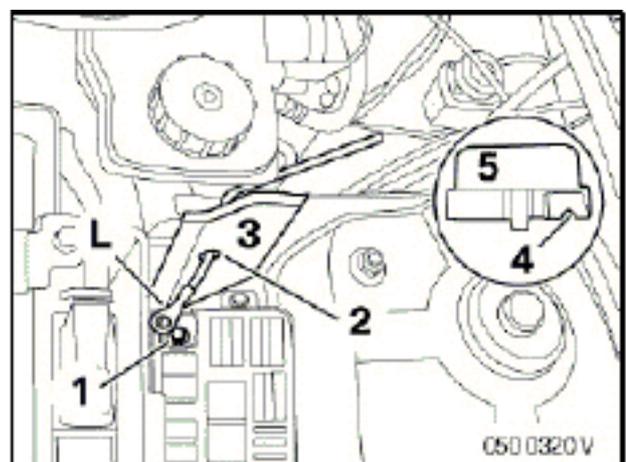
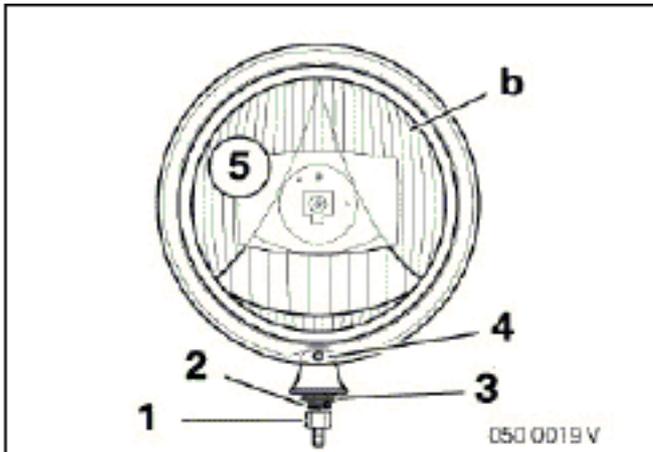
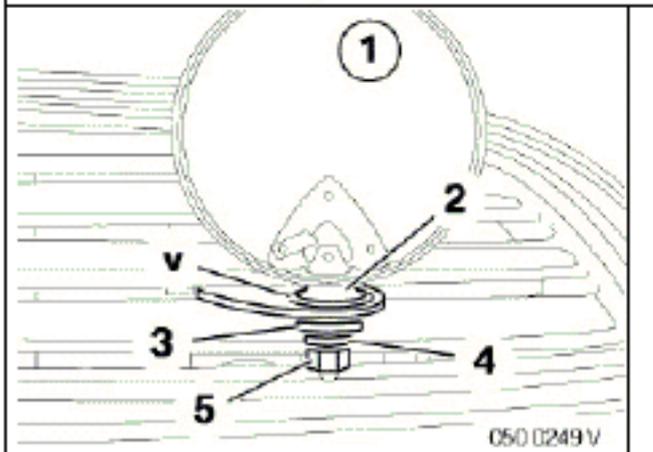


fig.5

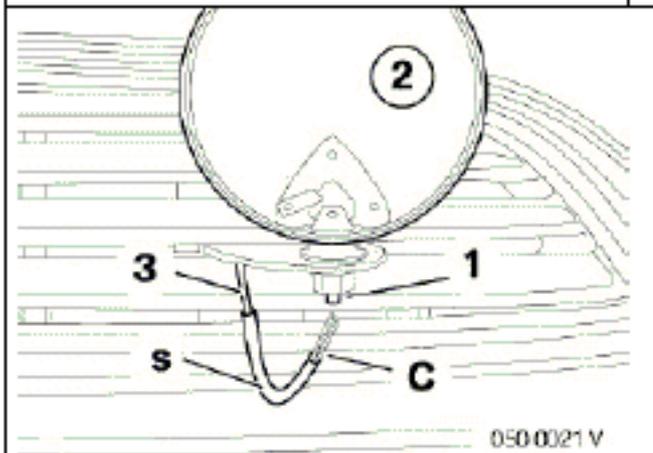
Installazione e collegamento faretto



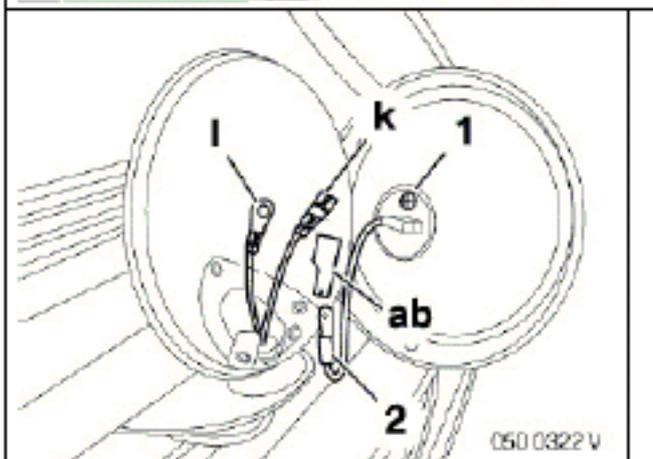
Rimuovete il vetro 5 svitando la vite 4, rimuovete il dado esagonale 1 e le rondelle 2 - 3



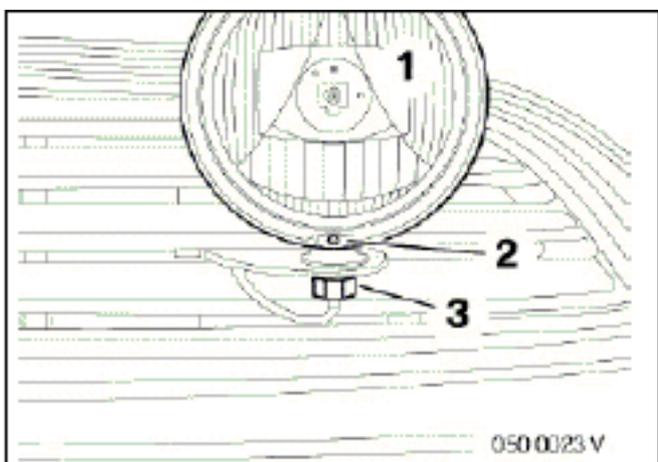
Infilate la rondella di plastica V sulla vite del faretto quindi infilatelo nel foro della staffa, nella parte inferiore infilate la rondella 3, la rondella spaccata o molla 4 e infine avvitate senza stringere il dado esagonale 5



Fate passare il cavo C, precedentemente installato, all'interno della vite 1 fino dentro il faretto 2 lasciando almeno 10 centimetri di ricchezza all'interno



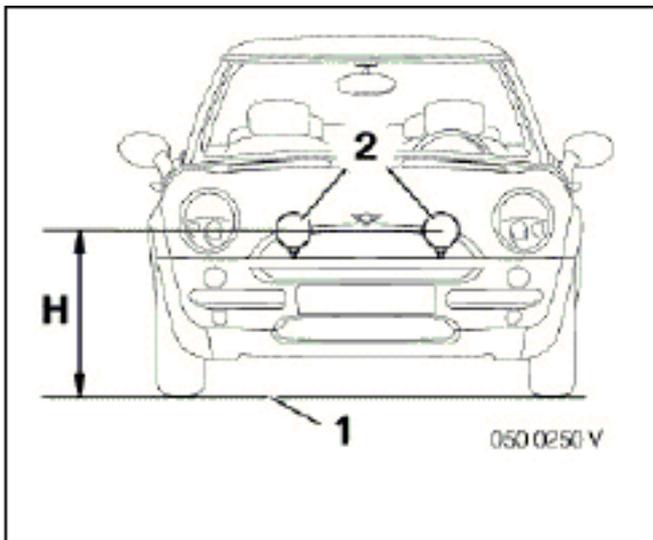
Collegate il filo corrispondente a quello che avete collegato ad un punto di massa sulla scocca, tramite faston a occhiello, alla vite 1. Collegate l'altro filo tramite il faston femmina e il coprifaston al filo 2 che alimenta positivamente (+12) il faretto quindi isolate con del nastro isolante.



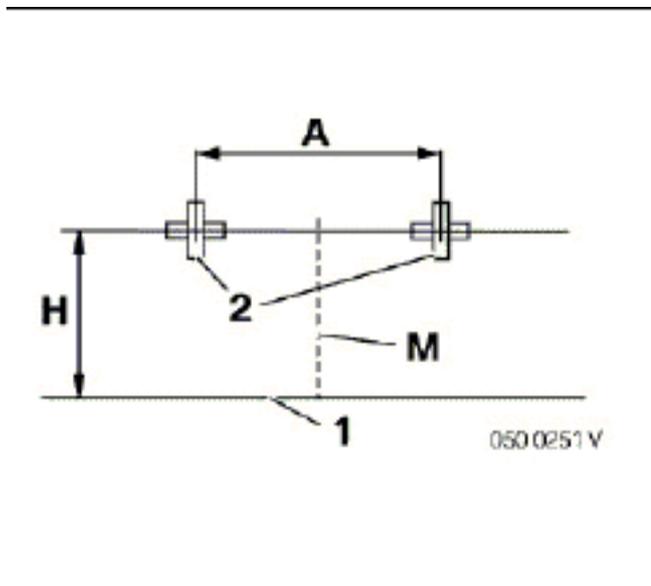
Dopo aver eseguito le precedenti operazioni per tutti e due i faretto richiudeteli con il vetro 1 avvitando la vite 2 e stringendoli serrando il dado esagonale 3

A questo punto potete ricollegare il polo positivo della batteria quindi provate ad azionare gli abbaglianti verificando che tutti e due i faretto installati si accendano

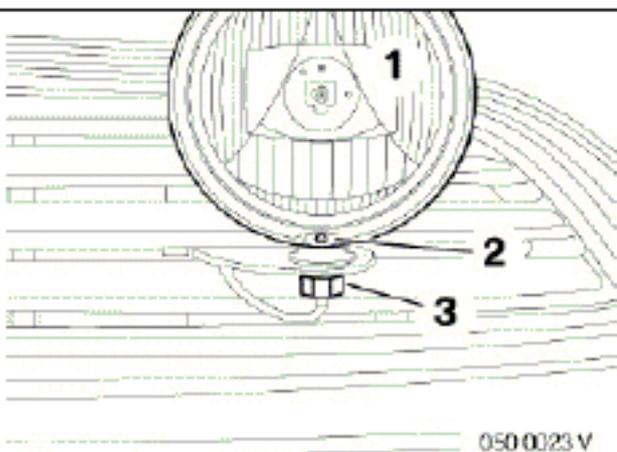
Puntamento dei faretti



Parcheeggiate la vettura su una superficie piana di fronte ad un muro quindi rilevate la misura H come raffigurato

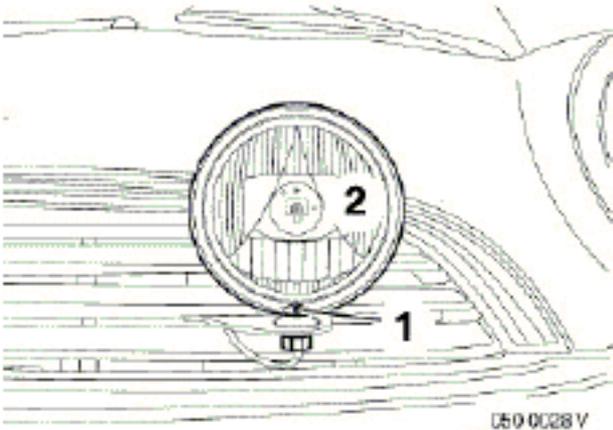


Tracciate sul muro di fronte alla vettura una linea in corrispondenza della misura H e il centro della vettura M, misurate la distanza A, che dovrà essere 540mm, quindi tracciate le due croci come raffigurato. Spostate indietro la vettura ad una distanza di 3 - 5 metri e accendete i faretto, regolate il centro del fascio luminoso dei due faretto in corrispondenza delle due croci tracciate in precedenza.

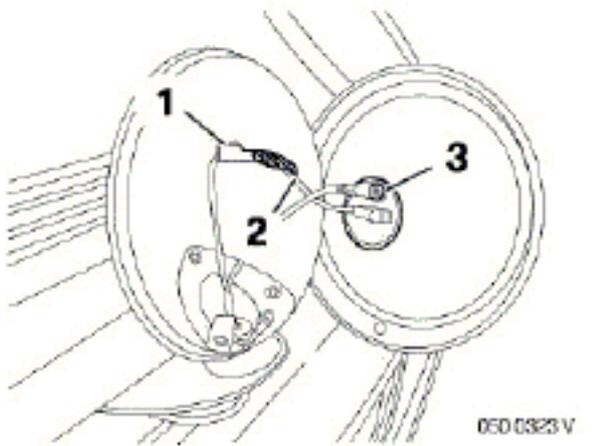


Stringete il dado esagonale 3 con una forza massima di 9 Nm

Sostituzione lamapdine



- Svitare la vite 1
- Rimuovere il vetro 2



- Sconnettete il faston 1 dal 2 rimuovendo il nastro isolante
- Svitare la vite 3 con occhiello
- Rimuovete la lampadina e sostituirla con una di uguali caratteristiche (H3 55W)
- Ricollegate il faston 1 con il due avendo cura di isolarlo con del nastro isolante
- Riavvitate la vite 3 con occhiello
- Richiudete il faretto con il vetro e avvitando la vite.